

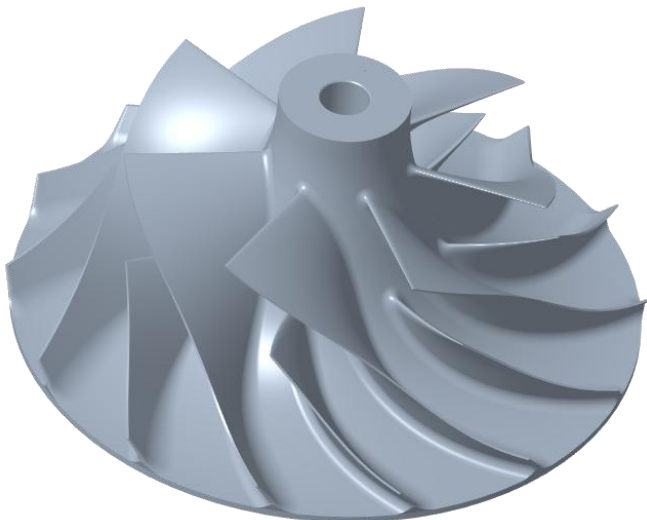
## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

| Número de Controle SDIC | NCM        | Nr / Descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D417-01PI               | 8414.90.39 | <i>Ex 023 - Rotor do compressor fundido em liga de alumínio 354 com tratamento térmico T6, utilizado na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento dos motores de combustão interna de veículos automotivos.</i> |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Rotor do compressor utilizado na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento de motores de combustão interna de veículos automotivos. Fabricado por processo de fundição em liga de alumínio 354, com tratamento térmico T6 aplicado para obtenção das propriedades mecânicas requeridas ao componente. A autopeça integra a seção do compressor do turboalimentador, atuando na compressão e direcionamento do ar admitido pelo motor. A descrição publicada não informa dimensões específicas da autopeça.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

O item importado é incorporado à fabricação/montagem nacional de turboalimentadores de ar para motores de combustão interna de veículos automotivos, incluindo aplicações em veículos leves, comerciais e fora de estrada.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O rotor do compressor tem a função de comprimir o ar admitido pelo motor, a partir da rotação gerada pelo conjunto turbina/eixo do turboalimentador. Essa compressão aumenta a massa de ar fornecida ao sistema de admissão, contribuindo para melhor eficiência da combustão e desempenho do motor.